

ZÁPIS

Ze vstupního projednání projektu stavby konaného dne 30.11.2015 ke stavební akci :

„PS Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. - Jihlava“

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti SŽDC, OŘ Brno, Jihlava – Pávovská 2a.

zhotovitel PD : DMC Havlíčkův Brod spol. s r.o., Průmyslová 941, Havlíčkův Brod
TMS Projekt s.r.o., pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

▪ Z účasti na jednání se omluvili zástupci SŽDC-GŘ, odborů O6, O13,O14 a ČD RSM Brno. Zástupci OŘ Brno, vzhledem k uvíznutí v dopravní koloně na dálnici D1 se jednání nemohli zúčastnit a byli omluvni z vzhledem ke vzniklému zpoždění. Přítomní účastníci jednání jsou uvedeni v přiložené prezenční listině.

▪ Úvodem byli přítomní účastníci rámcově seznámeni s obsahem PD a především se změnami v objektové skladbě. Předmětná projednávaná akce ve stupni projekt je vytvořena sloučením dvou níže uvedených předchozích stupňů dokumentace (přípravných dokumentací) :

„Rekonstrukce přejezdu „A“ v km 68,677 (P6210) na trati Veselí n. L. – Jihlava“

„Rekonstrukce přejezdů v km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. – Jihlava.“

Z tohoto důvodu je níže uveden přehled nové objektové skladby projektu :

SO 01.1 Železniční svršek přejezd km 68,677
SO 02.1 Železniční spodek přejezd km 68,677
SO 01.2 Železniční svršek přejezd km 70,735
SO 02.2 Železniční spodek přejezd km 70,735
SO 02.3 Železniční spodek přejezd km 78,486

SO 03.1 Elektrická přípojka PZS km 68,677
SO 03.2 Elektrická přípojka PZS km 70,393
SO 03.3 Elektrická přípojka PZS km 70,735
SO 03.4 Elektrická přípojka PZS km 78,486

PS 01.1 PZS v km 68,677
PS 01.2 PZS v km 70,393
PS 01.3 PZS v km 70,735
PS 01.4 PZS v km 78,486

Popis technického řešení :

SO 01.1 Železniční svršek přejezd km 68,677
SO 01.2 Železniční svršek přejezd km 70,735

V prostoru přejezdu dojde k vytržení stávajícího kolejového roštu v nezbytném rozsahu, odtěžení šterkového lože. Rekonstrukce koleje : nové šterkového lože tl. 350mm pod spodní ložnou plochu betonového pražce, nový kolejový rošt (beton pražce délky 2,60m, kolejnice 49E1, pružné upevnění W14 (v prostoru přejezdové konstrukce bude provedeno upevnění v antikorozi úpravě). Rozdělení pražců v prostoru přejezdové konstrukce bude „u“ ve zbylé části rekonstruovaného úseku bude „d“. Předpokládá se zřízení BK v původním rozsahu. Rekonstruovaný úsek koleje bude zapojen do přilehlé bezстыkové koleje s upínací teplotou v rozmezí hodnot povolených předpisem SŽDC S3/2. Svary budou zhotoveny metodou SoWoS. Bude provedena směrová a výšková úprava GPK s napojením do starého stavu.

Přejezdová konstrukce

Stávající konstrukce přejezdu km 68,677 (vnitřní a vnější panely železobetonové panely neznámého typu) bude demontována v celé šířce tj. 6,0m. Přejezd je jednokolejný.

Navržena nová rozebíratelná celopryžová přejezdová konstrukce s vnějšími a vnitřními panely v návaznosti na stáv. komunikaci. Celková šířka konstrukce přejezdu zůstane zachována tj. 6,00m, (resp. u přejezdu km 70,735 bude 5,0m). Úhel křížení přejezdu zůstane stávající - 90°. Niveleta i osa kolejí je v prostoru přejezdu prakticky zachována stávající. Konstrukce přejezdu musí být v souladu s předpisy SŽDC.

Rychlost (oba přejezdy):

- | | |
|---|-----------------------|
| ▪ stávající rychlost | V=65 km/h |
| ▪ návrhová rychlost | V=65 km/h |
| ▪ rychlost po rekonstrukci (beze změn) | V=65 km/h |
| ▪ výhledová rychlost bez úprav v rekonstruované části | V=70 km/h V130=75km/h |

Průjezdový průřez je zde Z-GC.

SO 02.1 Železniční spodek přejezd km 68,677

Návrh konstrukce železničního spodku vychází z výsledků a doporučení geotechnického průzkumu (dle předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek a Vzorových listů železničního spodku Ž v aktuálním znění). Navržena sanace (zvýšení únosnosti a ochrany proti promrzání) a ochrana zemní pláň proti povětrnostním vlivům v dotčené části koleje v rozsahu :

sanace **PP typ 6 ZKPP typ 4** Podle předpisu SŽDC S4

- kolejové lože o mocnosti 0,35 m (pro beton pražce)
- podkladní vrstva šterkodrti frakce 0-32 mm o mocnosti 0,50 m ($I_d=0,8$ a $E_{sd}=60\text{Mpa}$).
- vrstva zlepšené zeminy o minimální mocnosti po zhutnění 0,30 m s modulem přetvárnosti na vrstvě zlepšené zeminy $E_{pzlep} = \min. 40\text{ MPa}$ (tabulka č. 3, příloha 13, SŽDC S4)

Navržené konstrukce vyhovují i z hlediska ochrany zemní pláň před nepříznivými účinky mrazu (podle předpisu SŽDC S4 - přílohy 7 a 13 odst. 44). ZKPP typ bude proveden do vzdálenosti 5m od okraje přejezdu.

Zemní pláň ve sklonu 5% k odvodňovacímu zařízení (trativodnímu potrubí). Trativod přes svodné potrubí zapojen do vsakovací jámy.

V prostoru vpravo od přejezdu bude zřízena nová železobetonová prahová vpust' s plastovými mřížemi (únosnost D400), která zde bude sloužit pro zachycení vod z přilehlé nepevněné komunikace. Prahová vpust' bude délky 6m a bude vyústěna do objektu VO1.

V rámci zpracování projektu budou provedeny doplňující kopané sondy a návrh pražcového podloží bude upřesněn geotechnikem.

SO 02.2 Železniční spodek přejezd km 70,735

Návrh konstrukce železničního spodku vychází z výsledků a doporučení geotechnického průzkumu (dle předpisu SŽDC S4 - Železniční spodek a Vzorových listů železničního spodku Ž v aktuálním znění). Navržena sanace (zvýšení únosnosti a ochrany proti promrzání) a ochrana zemní pláně proti povětrnostním vlivům v dotčené části koleje v rozsahu :

návrh sanace **PP typ 3 ZKPP typ 5** Podle předpisu SŽDC S4

- kolejové lože o mocnosti 0,35 m (pro beton pražce)
- konstrukční vrstva šterkodrti frakce 0-32 mm o mocnosti 0,50 m (ID = 0,90, Ešt = 70 MPa)
- filtrační geotextilie na zhutněné zemní pláni v hloubce 0,85 m od LPP (ložné plochy pražce)
- zemní pláň

Navržené konstrukce vyhovují i z hlediska ochrany zemní pláně před nepříznivými účinky mrazu (podle předpisu SŽDC S4 - přílohy 7 a 13 odst. 44). ZKPP typ bude proveden do vzdálenosti 5m od okraje přejezdu.

Zemní pláň musí být řádně zhutněna a musí mít únosnost dle předpisu SŽDC S4 – 20Mpa. Nová zemní pláň bude ve sklonu 5% k odvodňovacímu zařízení (trativodnímu potrubí, ukončeno výústním bet.objektem). Na zemní pláň se uloží filtrační geotextilie. Pláň železničního spodku bude vodorovná, musí být řádně zhutněná a její únosnost po provedení těchto vrstev musí odpovídat předpisu SŽDC S4. **V rámci zpracování projektu budou provedeny doplňující kopané sondy a návrh pražcového podloží bude upřesněn geotechnikem.**

SO 02.3 Železniční spodek přejezd km 78,486

V prostoru vlevo od přejezdu bude zřízena nová železobetonová prahová vpust' s plastovými mřížemi (únosnost D400), která zde bude sloužit pro zachycení vod z přilehlé komunikace. Prahová vpust' bude délky 6m a bude vyústěna do nově budované šachty ŠV1. Komunikace, vrchní část živičného krytu, bude vyfrézována od závěrné zídky stávajícího přejezdu do vzdálenosti 1,4m za prahovou vpust'. Nově pak bude v tomto prostoru zřízen nový živičný kryt komunikace. Z ŠV1 bude provedeno potrubí DN 500 v délce 4m. Na konci bude zřízeno železobetonové čelo. Následně jsou vody vyústěny do stávajícího drážního příkopu, který bude v délce 17,5m přeprofilován.

Stávající prahová vpust' (umístěna na komunikaci vlevo od osy koleje cca ve vzdálenosti 15,0m) bude na základě stanoviska a požadavku KSÚSV Jihlava odstraněna. Po odstranění prahové vpusti budou zřízeny vrstvy komunikace.

Příspěvek části elektro a zab.zař. zpracováno spol.TMS Projekt Plzeň :

SO 03.1 Elektrická přípojka PZS km 68,677

SO 03.2 Elektrická přípojka PZS km 70,393

SO 03.3 Elektrická přípojka PZS km 70,735

SO 03.4 Elektrická přípojka PZS km 78,486

Elektrické přípojky pro PZS v km 68,677; 70,393 a 70,735 budou napájeny přes oddělovací transformátor přímo z reléové ústředny ŽST Batelov. Elektrická přípojka pro PZS v km 78,486 bude napájena přes oddělovací transformátor přímo z reléové ústředny ŽST Kostelec. Celková bilance předpokládaného navýšení příkonu bude koordinována se souběžnou stavbou „Náhrada KO v ŽST

Batelov a Kostelec PoN“ a o výsledné navýšení příkonu bude požádáno SŽE Hradec Králové, ÚS České Budějovice. Po výpadku napájení bude zajištěno postupné zapínání jednotlivých přejezdů. Tím se docílí snížení špičkové proudové zátěže.

PS 01.1 PZS v km 68,677

PS 01.2 PZS v km 70,393

PS 01.3 PZS v km 70,735

PS 01.4 PZS v km 78,486

- Přejezdy v km 68,677; 70,393 a 70,735 budou zabezpečeny typem PZS 3SBI s kontrolami a indikacemi svedenými na KD v ŽST Batelov. Traťové přejezdy (68,677 a 70,735) budou mít souhrnnou hlásku svedenou i do sousední ŽST.
- Přejezd v km 78,486 bude zabezpečen typem PZS 3ZBI s kontrolami a indikacemi svedenými na KD v ŽST Kostelec.
- Všechny přejezdy budou vypočítány na výhledovou traťovou rychlost 80 km/hod
- V návaznosti se souběžnou stavbou „Náhrada KO v ŽST Batelov a Kostelec PoN“ budou prověřeny možnosti využití počítačích bodů jak již stávajících, tak i projektovaných, aby nevznikaly redundantní body (úseky) a minimalizoval se rozsah celkové kabelizace.

Příspěvek k zápisu zaslal mailem Ing. Křemen, GŘ SŽDC, O26.

From: Kremen@szdc.cz [<mailto:Kremen@szdc.cz>]

Sent: Wednesday, December 02, 2015 8:13 AM

To: ricar@tmsplzen.cz; Preget@szdc.cz

Subject: Rekonstrukce přejezdů v km 68,677; 70,393; 70,735 a 78,486 na trati Veselí n. L. - Jihlava

Přeji hezký den,

dle dohody posílám v příloze směrodatný rychlostní profil (SRP) zpracovaný SŽG pro trať Veselí nad Lužnicí – Kostelec u Jihlavy a Kostelec u Jihlavy – Jihlava (graf rychlosti + popis rychlostní poklesů, který blíže vysvětluje čísla označené propady rychlosti a možnosti jejich odstranění).

Současně si dovoluji pro připomenutí shrnout to, co jsme prodiskutovali na konci pondělního jednání:

- ve vztahu k výhledové rychlosti 75/80 km/h prověřit nutnost posunu předvěsti **PŘS** v Batelově na zábrzdnu vzdálenost 700 m od vjezdového návěstidla **S** (v současné době je mezi těmito návěstidly pouze zkrácená vzdálenost 617 m, která by nemusela výhledové rychlosti vyhovět);
- při jízdách do odbočky uvažovat s rychlostí 50 km/h, nikoliv pouze 40 km/h, jak bylo počítáno v tabulkách řešených přejezdů v rámci PD; týká se přejezdů v km 70,393; 70,735 a 78,486;
- vzhledem k dopravnímu momentu na řešených přejezdech neuvažovat s odložením výstrahy, ale vše řešit rovnou pro výhledové rychlosti;
- v rámci náhrady KO za PN v ŽST Kostelec u Jihlavy prověřit možnost úpravy ovládacích úseků přejezdu v km 76,494 na rychlost 80 km/h;
- vzhledem k tomu, že jihlavské zhlaví v ŽST Kostelec u Jihlavy je po rekonstrukci, prověřit ve spolupráci s ST možnost zavedení rychlosti 50 km/h při jízdě do odbočky na tomto zhlaví již v rámci rekonstrukce řešených přejezdů (vhodné i s ohledem na předpokládaný přesun křižování rychlíků z Horní Cerekve právě do Kostece u Jihlavy);

- ve spolupráci s ST prověřit možnost dílčího zvýšení rychlosti v úsecích navazujících na řešené přejezdy (dle SRP).

Děkuji za spolupráci!

S pozdravem

Ing. Jan Křemen

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Úsek generálního ředitele
Odbor strategie

Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1

Poznámka : součástí výše uvedeného mailu jsou následující PDF přílohy, které jsou nedílnou součástí zápisu a jsou přiloženy samostatně.

- a) Výkres grafu rychlosti, Veselí-Kostelec
- b) Popis rychlostních poklesů, Veselí-Kostelec
- c) 3.1 Výkres grafu rychlostí, Kostelec u Jihlavy-Jihlava

Příloha zápisu: Prezenční listina

zapsal a z příspěvků sestavil : Ing. Bláha, DMC Havl.Brod

Rozdělovník :

- Ing. Jitka Müllerová, SŽDC, OŘ Brno, odbor přípravy staveb, Mullerova@szdc.cz (**prosíme o předání zápisu odborným správcům**)
- Ing. Kozák, SŽDC-GŘ, O13, Praha kozak@szdc.cz;
- Ing. Trejtnar, SŽDC-GŘ, O13, Praha, trejtnar@szdc.cz
- Ing. Hofhanzl, SŽDC-GŘ, O6, Praha, hofhanzl@szdc.cz,
- Ing. J. Panchartek, SŽDC-GŘ, O6 Praha, panchartek@szdc.cz,
- Marek Binko, Bc, SŽDC-GŘ, O26 Praha, binko@szdc.cz
- Ing. Hendrych, SŽDC-GŘ, O12, Praha, hendrych@szdc.cz;
- Ing. Jan Louženský, SŽDC-GŘ, O12, Praha, louzensky@szdc.cz
- Ing. Krupička, SŽDC-GŘ, O14, Praha, Krupicka@szdc.cz
- Ing. Tošovský, SŽDC-GŘ, O14, Praha, tosovsky@szdc.cz
- Ing. Ivana Pospíšilová, ČD GŘ, O3 - investiční, ivana.pospisilova@gr.cd.cz
- Ing. arch. Tomáš Neugebauer, ČD RSM Brno, Neugebauer@rsm.cd.cz;
- ing. Těhník, SŽDC-GŘ, O11, tehnikr@szdc.cz
- Ing. Novotný, ČD Telematika, sksbno@cdt.cz;
- Mansfeldová Dagmar, SŽE HK – ÚS Brno mansfeldova@szdc.cz
- TMS Projekt s.r.o., pracoviště Plzeň, Wenzigova 8 (ricar@tmsplzen.cz)

Pozn: Rozesíláno pouze elektronickou poštou

Prezenční listina

Z jednání ke zpracování projektu stavby konaného dne 30. 11. 2015 - investiční akce :

„PS Rekonstrukce přejezdů v km 68,677 „A“ (P6210), km 70,393 „D“ (P6213), km 70,735 „E“ (P6214) a km 78,486 (P6225) na trati Veselí n. L. - Jihlava“

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti SŽDC, OŘ Brno, Pávovská 2a, Jihlava.

[illegible]